

Manual del usuario

Instrucciones de uso y de garantía



**Este manual es un complemento al manual general de uso de las Handbikes.
Es indispensable leer estos manuales antes de toda utilización.**

MODELOS ELECTRODRIVE Y ELECTROLOMO
Version 2007-V1

• A PROPÓSITO DE ESTE MANUAL	
○ Portada y versión	1
○ Índice	2
○ Presentación general	3
○ Versión tetrapléjicos	4
○ A propósito de este manual	5-6
○ Tuercas/pares de presión	6-7
• NORMAS DE SEGURIDAD	
○ Consejos de seguridad	8
• ANTES DE SALIR	
○ Precauciones a tomar	9
• DESCRIPCIÓN TÉCNICA	
○ Características dimensionales	10
• MANTENIMIENTO	
○ Recomendaciones	10-11-12
• DIAGNÓSTICO	
○ Tabla de problemas	11-12
• GARANTÍA	
○ Condiciones de garantía	12-13
• CONTACTO	13

Figura 1 : Presentación general (ElectroDrive Modelo Tetra)

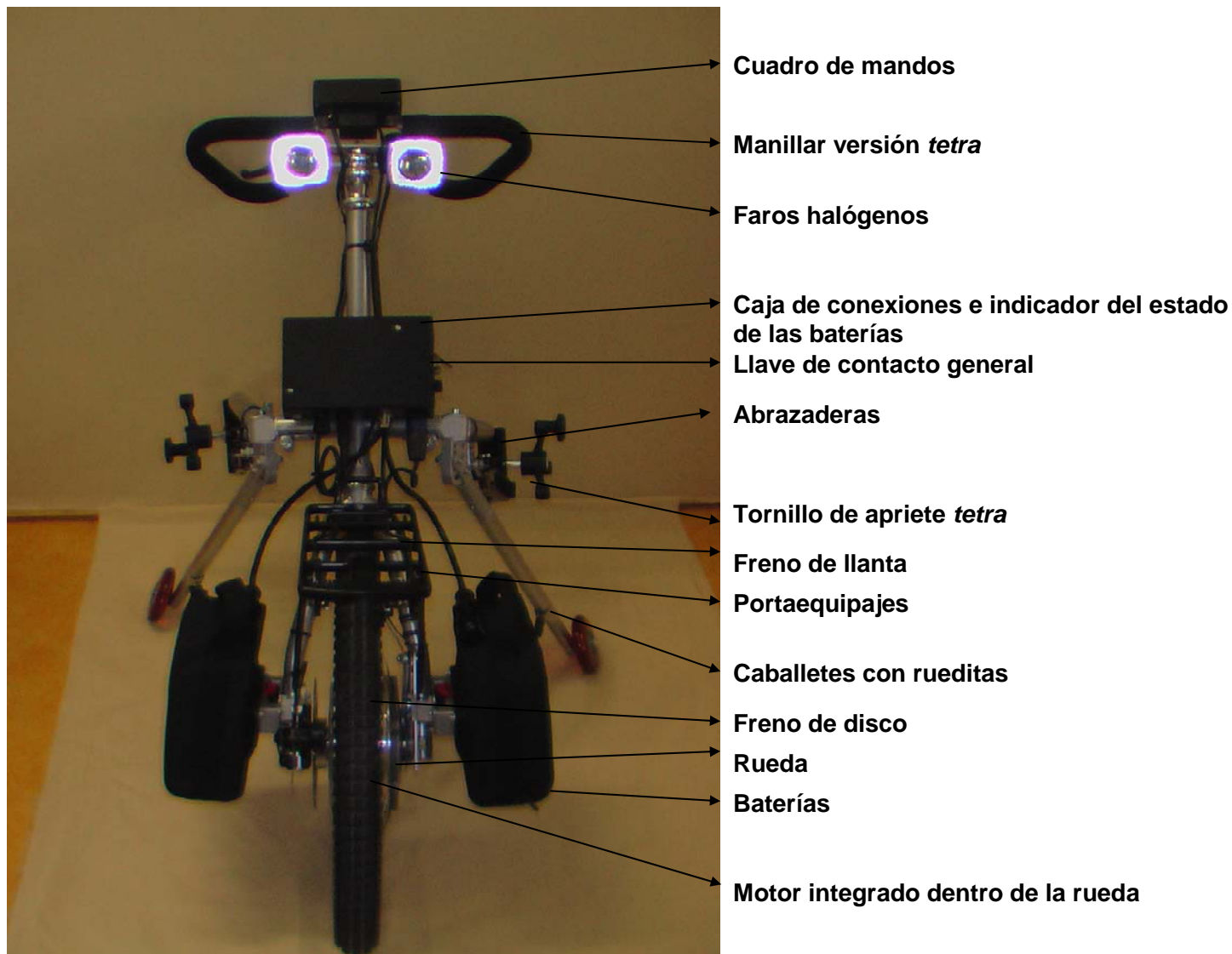


FIG 2 : Manillar plegable versión PARA (ElectroDrive y Electrolomo)

Manillar plegable versión Para

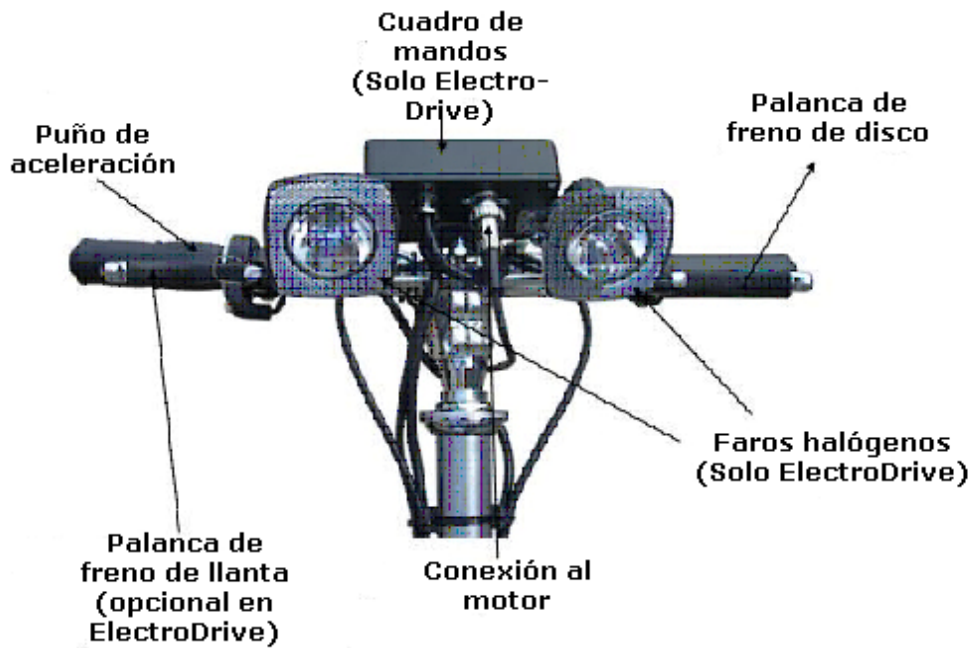
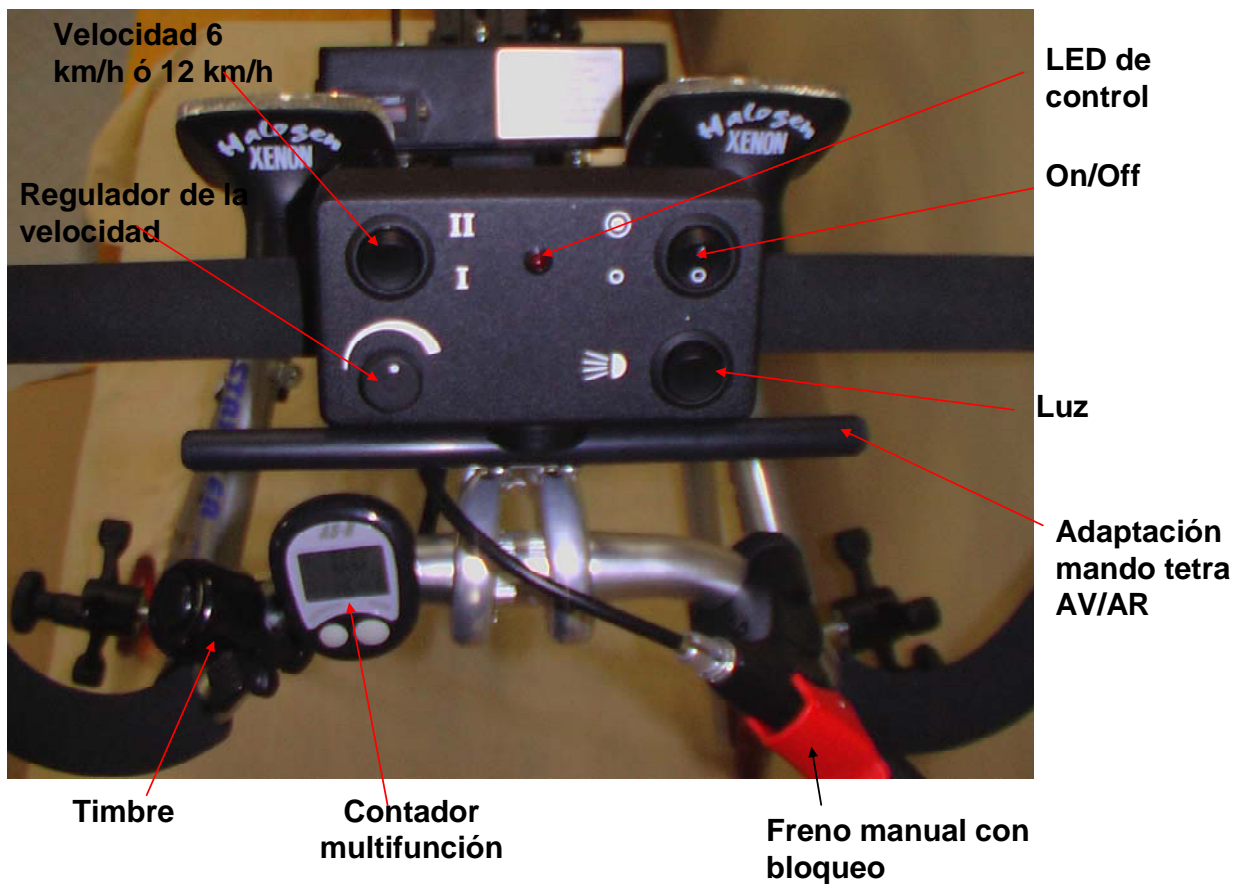


Figura 3 : Cuadro de mandos versión TETRA (ElectroDrive)



A propósito de este manual

Felicidades por haber escogido el ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO de Stricker.

Por favor, lea atentamente el manual hasta el final para poder usar y aprovechar enteramente su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO con total seguridad, y optimizar su empleo y durabilidad.

La información contenida en esta guía debe ser considerada como unas directivas que aseguran un funcionamiento seguro y no deben sustituirse por las reglas y leyes en vigor.

Si tiene preguntas referentes a su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO, o si no comprende el contenido de este manual, por favor diríjase a su vendedor o distribuidor.

Símbolos y términos importantes :

Incluso en condiciones idóneas, conducir o maniobrar cualquier tipo de vehículo comporta riesgos que pueden resultar en heridas graves. Por esta razón, esta guía utiliza los términos siguientes para llamar su atención sobre los consejos, advertencias y observaciones más importantes.

ADVERTENCIA

Esta advertencia indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, puede causar heridas corporales. Lea siempre los textos acompañados de este rótulo.

ATENCIÓN

Esta nota llama su atención sobre una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, puede causar daños en el equipo o fallos en el sistema. Lea atentamente los textos acompañados de esta advertencia de riesgo para evitar así fallos o deterioros en el equipo.

NOTA: Estos símbolos y términos indican un comentario y el texto acompañante una observación útil o complementaria. Por favor, lea y siga atentamente todos los consejos y advertencias incluidas en esta guía.

Las baterías NUNCA deben ser arrojadas a la basura, sino llevadas a los centros especiales para su reciclaje o en su defecto a su vendedor/distribuidor.

Su ElectroDrive/ElectroLomo,

Equipada con motor eléctrico integrado en la rueda delantera, su Electro Handbike es incomparable tanto como medio de transporte como para la práctica del ocio.

Aunque pensada sobretodo para el ambiente urbano (no está concebida para todo terreno), su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO le llevará sin esfuerzo por todo tipo de caminos.

Fiable, duradera y de fácil utilización, le aportará grandes satisfacciones. Sin ruido ni contaminación, su handbike es totalmente respetuosa con el medio ambiente.

Precisión importante

Las indicaciones « derecha e izquierda » de la ELECTRODRIVE se refieren a la posición en la cual el cuadro de mandos está de cara a usted.

Componentes de su ELECTRODRIVE :

- Rueda delantera de 20'' motorizada con motor de 24 V.
- Baterías de 12 V 17 A /h instaladas a ambos lados de la rueda.
- Cargador eléctrico de las baterías.
- Caja eléctrica.
- Cuadro de mandos sobre el manillar.
- Luces delanteras y traseras.
- Llave de contacto.
- Accesorios.

Componentes de su ELECTROLOMO :

- Rueda delantera de 16'' motorizada con motor de 24 V.
- Baterías de 12 V 7 A /h instaladas en la bolso frontal.
- Cargador eléctrico de las baterías.
- Caja eléctrica.
- Cuadro de mandos sobre el manillar.
- Luces delanteras y traseras.
- Llave de contacto.
- Accesorios.

Posibilidad de combinación de baterías mas 12 A/h and 17 A/h

Tuercas/Pares de torsión

Para toda conexión y reparación es necesario utilizar las llaves adecuadas y aplicar la fuerza necesaria indicadas más abajo. Si algún tornillo o pieza se encuentra dañado es necesario reemplazarlo por uno original

Componente	Torsión
Abrazadera	25-35 N/m
Tubo de dirección	24 N/m
Tornillos de sujeción de la rueda	45 N/m
Frenos (fijación)	1-3 N/m
Frenos	5-7 N/m
Soporte freno de disco	3 N/m
Pie de montaje	30 N/m

Por favor, apriete los tornillos del cuadro de la Hand-Bike con las siguientes indicaciones de torsión:

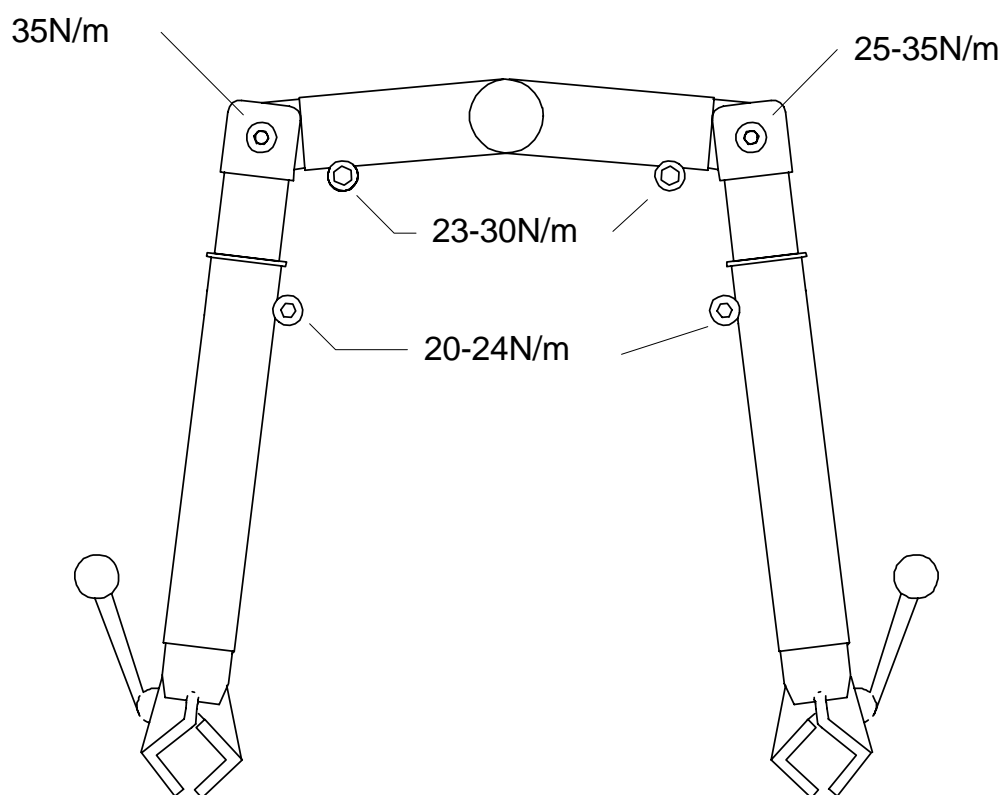


FIG 4

Las torsiones para los tornillos de los cambios interno y externo se encuentran en los manuales de los fabricantes de los manuales, en el Apéndice C del manual general.

- 1° **Lleve casco** : Si el casco no es obligatorio (excepto en ciertos países), es en cualquier caso una norma muy prudente. Su casco debe estar homologado para garantizar su seguridad. Llévelo siempre bien ajustado y mantenga la correa del mentón cerrada y ceñida.
- 2° **Un sólo conductor** : Transportar un niño u objetos pesados puede llevar a una pérdida de control.
- 3° **Limítese a la ruta señalada.**
- 4° **No intente hacer acrobacias.** Mantenga siempre una velocidad adecuada a la circulación y el estado del terreno. Si debe circular por la acera, reduzca su velocidad a la del paso de los peatones. No olvide que su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO es silenciosa, utilice el claxon/timbre para hacerse notar cuando sea necesario.
- 5° **Desde la caída del sol (o con mala visibilidad)** encienda sus faros. Lleve también ropa clara o reflectante.
- 6° **No quite los reflectores que vienen con su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO**, asegúrese de que la rueda está equipada con dos reflectores, uno a cada lado.
- 7° **Tome siempre precauciones cuando conduzca bajo la lluvia o eventualmente sobre la nieve.** Circule siempre más lentamente. Es más difícil para los automovilistas el verle en temporales de lluvia y/o nieve.
- 8° **No intente subir o bajar bordillos**, casi siempre hay otra posibilidad a algunas decenas de metros. Si a pesar de ello debe usted bajar un bordillo, sitúese perpendicular a él, descienda ayudándose del freno y controle su velocidad.
- 9° **Atención a las pendientes laterales.**
- 10° **No olvide que va en silla de ruedas :**
 - No debe ir a más de 6 km/h. Eso significa que solo podrá usar la máxima potencia en grandes pendientes y en terrenos blandos como la arena de la playa.
 - Adapte su velocidad en función del terreno y de la circulación.
 - Verifique la presión de las ruedas de su silla.
- 11° **Compruebe que las pinzas que enganchan la handbike a su silla están suficientemente apretadas.**
- 12° **No apague JAMÁS el contacto principal mientras esté en marcha.** Se arriesga a una destrucción inmediata del motor.

Antes de salir

ADVERTENCIA

No conduzca su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO sin haber verificado que todos los ajustes están bien apretados. Si no es así, el riesgo de accidente será alto.

El alumbrado : verifique que su alumbrado funciona correctamente y limpie las superficies reflectantes.

La rueda : Asegúrese de que el bloqueo de la rueda es correcto. Eleve la ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO y dé golpecitos en la rueda para asegurar una correcta fijación. Haga revisar la rueda una vez al año para verificar la tensión de los radios y la torsión de la llanta. Su rueda debe girar con una ligera resistencia debida al motor, y no debe hacer juego u holgura. Si detecta un ruido anormal (a nivel de la rueda), llame a su vendedor.

La llanta : La llanta debe ser lisa, sin fisuras, rupturas o deformaciones. Si percibe cualquier anomalía en la llanta, hágalo revisar inmediatamente.

ADVERTENCIA

NO CONDUZCA SU ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO CON UNA LLANTA DETERIORADA.

Los radios : La tensión de los radios debe verificarse regularmente. Todos los radios deben tener la misma tensión. Si uno de los radios está roto o flojo, lleve su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO a su vendedor local para repararlo o cambiarlo.

ADVERTENCIA

CONDUCCION CON RADIOS DESTENSADOS PUEDE ORIGINAR UN FALLO EN LA RUEDA Y POR CONSIGUIENTE, CAUSAR GRAVES HERIDAS.

El neumático :

Asegúrese de que la rueda está correctamente inflada a la presión indicada en el flanco del neumático (sin excederla). Una presión inadecuada hará la conducción más difícil y reducirá considerablemente la autonomía de su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO. El neumático debe adherirse bien a la llanta: el ajuste del neumático al borde de la llanta debe ser verificado.

Verifique regularmente su neumático (ausencia de cortes, grietas, hernias, etc...). Un neumático dañado debe cambiarse inmediatamente.

NOTA:

La presión de los neumáticos puede disminuir de 0,3 a 0,7 bar (5 a 10 psi) por semana. Verifique regularmente la presión de las ruedas.

Los frenos : Conducir con los frenos dañados, las pastillas o los cables gastados o con las ruedas en mal estado o deterioradas, puede entrañar una pérdida de control de su ELECTRODRIVE.

Su ELECTRODRIVE está equipada con un freno motor, no desconecte JAMÁS el contacto general mientras esté en marcha (rodando).

ADVERTENCIA

EL TIEMPO LLUVIOSO REDUCE CONSIDERABLEMENTE EL RENDIMIENTO DE LOS FRENOS : DEBE PREVER UNA MAYOR DISTANCIA DE FRENADO.

Prueba de la dirección :

Asegúrese de que la dirección no haga juego y que el movimiento comporte pas de jeu et que le mouvement du cintre entraîne celui, équivalent de la roue.

En caso de juego o problemas de rotación, lleve inmediatamente su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO a su vendedor o distribuidor .

Descripción técnica

Conforme con las exigencias de la norma CE

	ELECTRODRIVE	ELECTROLOMO
Peso sin baterías	18 kg	14,6 kg
Peso de las baterías	2 X 7 kg	2 x 3,5 kg
Tension de los acumuladores	24 V (2 x 12V)	24 V (2 x 12V)

Mantenimiento

Notas : Para asegurar su completa seguridad y mantener los componentes en buenas condiciones de funcionamiento, haga revisar su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO por un vendedor homologado o póngase en contacto con su distribuidor.

Primera revisión después de 1 mes. Verificar el conjunto de presiones, tornillos y tuercas.

- estructura tubular
- rueda
- manillar
- empuñaduras
- frenos
- tornillería diversa

Todos los años :

Revisión general :

- estructura tubular
- rueda
- manillar
- empuñaduras
- frenos
- tornillería diversa

Control :

- cables de freno
- acelerador
- torsión de la rueda
- radios

- rodamiento de la rueda
- sistema de elevación automática
- pastillas de freno (desgaste y regulación)
- funciones eléctricas
- alumbrado y timbre
- estado del neumático y presión de inflado

Mantenimiento continuo de su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO :

A lo largo del año, hay unas sencillas medidas que usted puede tomar para revisar y mantener su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO.

- 1- Limpiarla regularmente sobretodo después de un uso intensivo, sin utilizar agua a presión (o un limpiador de alta presión).
- 2- Verificar la correcta presión de los diversos elementos. Asegúrese de que ninguna pieza se encuentra dañada o ausente.

ATENCIÓN

Su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO está protegida contra las salpicaduras de agua pero no es estanca. La limpieza debe efectuarse con agua limpia y con una esponja. Evite los chorros directos de agua sobre el motor, la cadena, las baterías y los conectores eléctricos.

NO LIMPIE NUNCA SU ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO MIENTRAS LA BATERÍA ESTÉ EN CARGA.

- 3- Limpie regularmente el cuadro y todas las piezas (en particular las piezas reflectantes) con un paño suave y húmedo.
- 4- Haga reemplazar las piezas o mandos usados. Los cables de frenos se estiran y deben ser regulados en consecuencia. Deben ser lubricados para evitar la corrosión.
- 5- Verificar las pastillas de freno y reemplazarlas si fuera necesario

Las baterías:

Se recomienda cargar las baterías cada dos meses si no han sido utilizadas. Se asegurará así de que la batería está siempre en plena carga. Con el tiempo (2 a 3 años), la batería pierde su capacidad, lo cual es normal.

ATENCIÓN

NO INTENTE ABRIR O ALTERAR LA BATERÍA. TAL ACCIÓN ENTRAÑARÍA RIESGOS DE ORDEN QUÍMICO O ELÉCTRICO, RIESGO DE INCENDIO ASÍ COMO LA NULIDAD DE LA GARANTÍA.

La batería se carga con la ayuda del cargador que le ha sido proporcionado junto con su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO y que funciona con una alimentación estándar de 220 V. AC. Si el cargador no funcionara correctamente, póngase en contacto con su vendedor o distribuidor.

Sólo utilice el cargador homologado que viene con su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO. Cualquier otro material puede causar daños en las baterías.

ATENCIÓN

- No someta al cargador a choques importantes o vibraciones.
- Evite todo contacto con el agua.
- Verifique que el cargador no está conectado antes de manipular las baterías o su ELECTRODRIVE/ELECTROLOMO.

- Para cargar las baterías conecte los conectores a las baterías y después el cargador a la corriente. Desconectar el cargador cuando el LED cambie a color verde.
- Para desconectar efectuar la operación inversa.
- El tiempo de carga de la batería depende de su descarga, el tiempo de carga puede ser de unas 8 horas.

**No descargar nunca la batería al máximo, esto podría dañarla.
Su batería alcanzará toda su carga después de 6 ó 7 recargas completas.**

DIAGNÓSTICO :

Problema	Posible causa	Solución
El indicador de carga de la batería no se enciende.	Llave de contacto en posición incorrecta.	Manipular la llave y llevarla a su posición correcta.
	Conexión incorrecta de los conectores de las baterías.	Verificar los conectores.
	Fusible batería H.S	Abrir la funda, verificar el fusible y reemplazarlo por uno de origen en caso necesario.
	Conexiones incorrectas en la caja eléctrica.	Verificar las conexiones.
	Fusible de la caja eléctrica H.S	Reemplazar el fusible por un fusible de origen.
Los testigos no se iluminan en el cuadro de mandos.	Interruptores en posición incorrecta	Verificar la posición de los interruptores.
	Conectores	Verificar las conexiones.
El interruptor de encendido parpadea.	Freno bloqueado.	Desbloquear el freno.
El alumbrado no funciona.	Verificar el interruptor.	El reemplazo debería ser efectuado por un técnico.
	Verificar las bombillas.	Reemplazar la bombilla. Conexión en serie, por lo tanto al fundirse una bombilla dejan de funcionar las dos.
Su ELECTROHANDBIKE no alcanza la velocidad normal.	Verificar la posición del potenciómetro.	Regularlo al máximo.
	Verificar el freno de disco, la rueda debe girar libremente.	Regular el freno.
El contador no funciona.	Verificar la posición del detector.	Volver a colocarlo en su lugar.
	Verificar la posición del pequeño calculador.	Sacarlo y volver a colocarlo en su lugar.
Luz del contador débil.	Verificar la batería.	Reemplazarla por una batería idéntica.
Ruido anormal.	Verificar que la rueda gira libremente.	Ver qué es lo que frena la rueda. Contactar con su vendedor.

Garantía.

La factura de compra sirve de garantía. Consérvela cuidadosamente para poder beneficiarse de ella en caso de tener algún problema.

Condiciones de la garantía de su ELECTROHANDBIKE :

A título de la presente garantía comercial, los materiales Stricker están garantizados **24 meses** contra todo defecto de fabricación a contar desde la fecha inscrita en la factura (a excepción de las baterías, garantizadas por el fabricante sólo durante **6 meses**).

Exclusiones de la garantía:

El comprador está informado de que la garantía no cubre ninguno de los siguientes casos :

- Utilización no conforme a los usos previstos en los manuales y guía de utilización (especialmente sobre terrenos no adaptados, sobrecarga, malas condiciones de transporte o negligencia).
- Reemplazo de las piezas desgastadas por el uso normal (neumáticos, válvula, bombillas, freno, etc.)
- Mantenimiento o lavado no conformes con los descritos en el manual del usuario.
- Manipulación o intervención de personas no autorizadas por Rodem Ortotec, S. L.
- Reemplazo por equipos o piezas no originales.
- Materiales en alquiler (garantía bajo ciertas condiciones)

Si la causa de la demanda de garantía comercial está contemplada en cualquiera de estos casos, la garantía comercial no se aplicará.

CONTACTO:

RODEM Ortotec S.L. :

C/ San Juan de Dios 3 (bajo)
46022 VALENCIA
Tel : 961100074
Tel/fax : 963386120

info@rodem.es